

## BRUKSANVISNING

# SCOUT

### ELDRIVET TRAINERFLYPLAN



#### **VARNING**

Detta flygplan är **INTE** en leksak.

Får endast hanteras under vuxet överseende.

Läs instruktionsboken grundligt innan användning

Om du inte har tidigare erfarenhet av radiostyrda flygplan, är det nödvändigt att en erfaren pilot hjälper dig.

Rör aldrig rörliga delar.

Med reservation för ändringar och tryckfel.



## LÄS DETTA FÖRST

Denna modell är till 100% redo att flygas. Den har blivit fabrikstestad och inställd för att flygas så fort batterierna är laddade. Denna bruksanvisning ger en överblick över flyplanets konstruktion och dess användande.

### UPPMÄRKSAMMA DETTA

- En radiostyrd modell är inte i någon bemärkelse en harmlös leksak. Inkompetent och vårdslös hantering kan medföra person- och egendomsskador.
- När denna flygmodells motor är igång roterar propellern med hög hastighet och innehåller en stor mängd rörelseenergi. Allt som kommer i dess väg kommer skadas eller förstöras, detta inkluderar din kropp. Var extremt försiktig när du hanterar denna modell.
- Om någonting kommer i vägen för propellern kommer denna troligtvis skadas. Delar kan lossna och skapa obalans vilket leder till oförutsägbara flygenskaper, beakta detta.
- Vid problem med radiostyrningen, komponenthaveri eller batteriproblem kommer flygenskaperna att bli fullständigt oförutsägbara. Utan förvarning kan modellen byta riktning, beakta detta.
- En flygmodell har många delar som utsätts för slitage. Dessa inkluderar växellådskomponenter, motorn, kulländar etcetera. Detta resulterar i att det är fullständigt nödvändigt att kontrollera och underhålla din modell regelbundet. Precis som på riktiga flygplan är det viktigt att utföra kontroller före varje flygning, detta ger dig möjligheten att upptäcka och åtgärda problem innan de kan leda till ett haveri.
- Denna modell är utformad för att användas av vuxna, men kan flygas av personer från 14 år och uppåt under vuxens överseende.
- Denna modell har vassa kanter som kan orsaka personskada.
- Att kontrollera en flygmodell är inte enkelt, det krävs tid och vilja för att lära sig, god kroppsordination är ett grundläggande krav.
- Innan du flyger för första gången bör du skapa dig en grundläggande uppfattning om en radiostyrd modells konstruktion och funktion. Ta lärdom av erfarna piloter eller gå på utbildning hos din lokala flygklubb. De flesta hobbyhandlarna kommer gladeligen hjälpa dig.
- Läs vänligen igenom denna bruksanvisning grundligt innan du börjar flyga. Det är viktigt att du har full förståelse av flygproceduren.
- Utför inga modifikationer på flygplanets konstruktion med andra delar än de som specificerats för just denna modell.
- Vi har gjort allt för att påpeka de faror som är medförda vid användandet av en radiostyrd modell. Eftersom varken vi, fabrikören, eller butiken vari du köpte modellen har något inflytande över hur du bygger och framför din modell är vi tvungna att neka allt lagligt ansvar i samband med detta.

### ANSVARSRÅGOR

Som konstruktörer kan inte vi på PARKFUN påverka hur du bygger och ställer in din modell, inte heller hur du installerar, manövrerar och underhåller radiosystemets komponenter. Av denna anledning är vi tvungna att neka all ersättning av borttappade delar, skador eller kostnader som uppstått på grund av inkompetent eller felaktig användning, framförande och förfarande av våra produkter.

PARKFUN tar inget ansvar för påföljder av felaktigt bruk, modifiering av produkten eller oaktsam användning, deliberate or gross negligence.

## VIKTIGT

### GÖR ALLTID:

- Kontrollera din radiofrekvens med andra piloter.
- Se till att det inte finns några hinder eller människor där du ska flyga.
- Kontrollera att både sändarens och flygplanets batterier är fullt laddade
- Kontrollera modellen med hänsyn till lösa delar och slitage
- Sätt alltid på radiosändaren före flygplanet
- Utför räckviddsprov innan varje flygning

### EFTER VARJE FLYGNING:

- Koppla ur batteripaketet
- Stäng först av flygmodellen och sedan sändaren.
- Kontrollera modellen med hänsyn till lösa delar och slitage
- Förvara modellen torrt
- Utsätt inte modellen för värme eller direkt solljus under längre perioder

### BATTERIPAKETET:

- Överladda inte
- Sluta flyga när du märker att strömmen börjar ta slut
- Kortslut ej
- Utsätt inte för värme, eld eller solljus
- Punktera aldrig batteriet
- Förvaras fulladdat på säker plats
- Använd endast en LiPo specific laddare
- Ha alltid översikt vi laddning
- Använd endast detta batteri till denna modell

### VID ANVÄNDNING AV LITHIUM POLYMER BATTERIER:

- På grund av den höga energitätheten i dessa batterier måste de användas med extrem försiktighet.
- PARKFUN tar inget ansvar för skador på grund av felhantering av dessa batterier.

## SÄKERHETSINFORMATION och HANTERINGSFÖREVISNINGAR för LiPo batteri

För att aktivt förhindra en brand:

### Lithium Polymer hantering

- Använd alltid en laddare med LiPo kapacitet (detta är ett krav).
- Tillsä tillse alltid att laddaren är inställd på LiPo laddning.
- Tillsä tillse att du alltid har en jämn strömmatning till din laddare.
- Ställ alltid in din laddare efter antalet seriekopplingar "s" i ditt batteri.
- Läs batteriets instruktioner för att bekräfta hur du ska ställa in din laddare.
- Hantera och transportera ditt batteri på sådant sätt att du undviker skador på batteriet.
- Ta bort batteriet från radiomottagare med BEC för att undvika långsam urladdning av batteriet.
- Tillsä tillse att batterikontakterna är isolerade för att undvika kortslutning.
- Tillsä tillse att batterierna är i god kondition innan du påbörjar laddning och användning.
- Ladda aldrig batteriet över 4.25V per "s" i batteriet.
- Blanda inte ihop antalet celler i batteriet (tex. 6 för 3s2p) med antalet seriekopplingar i batteriet (tex. 3 för 3s2p).
- Ladda aldrig ditt batteri med ett ampéretal över 1C, dvs 3.6 Ah för ett 3600mAh batteri, 0.83Ah för ett 830mAh batteri etc. Välj en laddare som kan ladda ditt batteri med 1C eller lägre.
- Ladda aldrig batterier som har olika kondition samtidigt.
- Tillsä tillse låt aldrig ditt batteri att urladdas till under 3.0V per cell.
- Utsätt aldrig dina batterier för värme eller solljus under längre perioder.
- Ladda aldrig ett batteri som har en skadad eller svullen cell.
- Tillsä tillse låt inte någon cell bli varm under laddning, LiPo batterier ska laddas kallt.
- Ladda aldrig ett batteri med celler som urladdats till under 3.0V.
- Lämna aldrig batterier oövervakade under laddning, var alert.

För att minska risken för eld:

- Ladda batterierna på en avskild plats och ej i närheten av brännbart material, undvik att ladda batteriet i modellen. Ha gärna en brandsläckare eller en brandfilt i närheten då du laddar. Ladda aldrig i ett rörligt fordon, bil då en trafikolycka kan skada batteriet och utveckla en kraftig eld. Om batteriet skadas i en krasch, eller blir varm under laddning, placera detta på en öppen plats för observation, ta aldrig det skadade batteriet inomhus då risken för eld ökar. Om en cell under laddning börjar svälla upp ska laddningen avslutas och batteriet placeras på säker plats för observation. Om batterikablarna möts och kortslater batteriet skall detta placeras på öppen plats för observation i 15 minuter. Om du ska slänga ett LiPo-batteri måste du ladda ur det för att minimera eldrisken vid hanteringen, placera batteriet då i saltat vatten eller ladda ur det med hjälp av en glödlampa.

## LÅDAN INNEHÅLLER :

- 1 Fabriksbyggt flygplan med förmonterad elektronik.
- 1 Fyrkanals FM radiosändare
- 1 Li-Po batteri 11,1V - 1000mAh
- 1 Automatisk Balanserande LiPo-laddare
- 1 Nätaggregat för laddare
- 1 USB-kabel för flysimulator
- 1 FMS flygsimulator

## TEKNISKA DATA :

Vingspann:	1180mm
Längd:	830mm
Vikt:	580g
Elmotor:	Bortslös 180W
Radiosystem:	4kanaler/4 micro servon
Kraftkälla:	LiPo batteripack 11,1V - 1350 mAh

Måste kompletteras med: 8 torrbatterier (AA typ)

## SÄNDAREN:

- 1 Antenn
- 2 Bärhandtag
- 3 LED indikatorlampa
- 4 Höjdrodertrim Mode 1  
Throtteltrim Mode 2
- 5 Höjdroder / Sidroderspak Mode 1 • Throttel / Sidroderspak Mode 2
- 6 Sidrodertrim
- 7 Servoreverseringsspakar
- 8 Strömbrytare
- 9 Skevrodertrim.
- 10 Throttel / Skevroderspak Mode 1 • Höjdroder / Skevroderspak Mode 2
- 11 Throtteltrim Mode 1 • Höjdrodertrim Mode 2
- 12 Ögla

Laddningskontakt      Batterilåda      Kristall      Simulatorkontakt

## LADDNING AV LiPo-BATTERIET

- Koppla nätaggregatet till LiPo-laddaren
- Koppla nätaggregatet till väggkontakten. Den röda LED-lampan på laddaren kommer lysa upp.
- Koppla LiPo-batteriet till laddaren; den orange LED-lampan på laddaren kommer lysa upp.
- När batteriet är färdigladdat kommer den gröna LED-lampan lysa upp

## BATTERIER

- Montera 8 stycken AA batterier i sändarens batterilåda.

## STEG 1

- Applicera lite lim i kroppens skårer och på de platser där stabilisatorn möter kroppen, limma fast stabilisatorn.
- Applicera lite i fenans fäste och limma sedan fast fenan.
- Kontrollera att allting blir rakt.
- Montera roderhornen genom att klicka fast mothållet på motsatt sida.
- Dra åt stötstångskruven.
- Skruva inte åt roderhornsmuttern för hårt, visst spel krävs.
- Fäst muttern med snabblim av CA-typ.
- Upprepa dessa steg på sidorodret.

## STEG 2

- Installera landningstället

## STEP 3

- Installera propellern.

## STEP 4

- Installera batteriet.

## STEG 5

- Koppla ihop skevroderservot med kontakten i kroppen, var uppmärksam på polariteten.

## STEG 6

- Montera vingen med hjälp av de medföljande gummibanden.

## KONTROLL AV TYNGDPUNKTEN

Flygplanets tyngdpunkt påverkar hur flygplanet beter sig i luften, justera batteriets position tills du hittat rätt tyngdpunkt. Tyngdpunkten brukar vanligtvis ligga mitt över vingen på ett flyplan, om tyngdpunkten ligger för långt bak kommer flygplanet vilja "stalla", alltså stiga och tappa fart och därefter falla mot marken. Är tyngdpunkten för långt fram kommer flygplanet kännas framtungt och sjunka när du glidflyger. När du hittat rätt tyngdpunkt kommer flygplanet glida på ett flackt och neutralt sätt.

## KONTROLLRÖRELSER

## SPAKRÖRELSER

MODE1	MODE2	RÖRELSER
THROTTEL		
SIDRODER		
HÖJDRODER		
SKEVRODER		

## RESERVDELAR

## USB FLYGSIMULATOR

### Flygsimulatorinstallation

- Sätt i CD-skivan.
- Om installationsmenyn inte öppnas automatiskt, gå in i den disk som innehåller CD-skivan och dubbelklicka på installationsfilen (fmsbeta70.exe).
- Följ instruktionerna i installationsmenyn.
- Koppla in radiosändaren och starta programmet.

### Kalibrering

- I menyn, klicka på "Controls" och välj "Analog control".
- Välj "joystick interface" och klicka på "Mapping/Calibration".
- Klicka på "calibrate" och följ instruktionerna.
- När du är klar, klicka på "OK", detta slutför kalibreringen

MYCKET NÖJE!

## Declaration of conformity EC-R&TTE

Product: SCOUT airplane with 4CH radio transmitter  
Intended Purpose: Radio equipment for remote controlling of models  
Equipment class: 2

Complies with the essential requirements of chapter 3 and the other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), when used for its intended purpose

### Harmonised standards applied

**ETSI EN 300 220-1 (2000)** : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part1: Technical characteristics and test methods

**ETSI EN 300 220-3 (2000)** : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R & TTE Directive

**ETSI EN 301 489-1 (2004)** : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1 : Common technical requirements

**ETSI EN 301 489-3 (2002)** : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3 : Specific conditions for Short-Range Devices ( SRD) operating on frequencies between 9KHz and 40GHz

HONG KONG, 04 March 2008



S. Engelen  
CEO





# KÄYTTÖOHJE

# SCOUT

## SÄHKÖMOOTTORILENNOKKI



### VAROITUS

Tämä malli ei ole leikkikalua.

Lennätys tulee tapahtua aikuisen valvonnassa.

Lue käyttöohje huolellisesti läpi ennenkuin teet lennokilla mitään.

Jos sinulla ei ole lainkaan RC kokemusta, on suositeltavaa, että lennätät aluksi kokeneemman henkilön opastuksella.

Varo lennokin liikkuvia osia.

Emme vastaa painovirheistä. Pidätämme oikeudet muutoksiin.



## LUE TÄMÄ ENSIN!

Tämä malli on 100% lennätysvalmis. Se on tehtaalla säädetty ja on valmis lentämään heti kun patterit on asennettu. Tämä käyttöohje luo katsauksen lennokin rakenteeseen ja toimintaan ja sen ohjeita tulee noudattaa

### VAROITUKSET

- Tämä RC malli ei missään mielessä ole vaaraton leikkikalua. Varomattomasti ja epäasiallisesti käytettynä se saattaa aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
- Varo lennokin pyörivää potkuria.
- Jos joku on joutunut kosketuksiin pyörivän potkurin kanssa, se saattaa vaurioittaa potkuria joka on välittömästi lisävahinkojen välttämiseksi vaihdettava.
- Malli sisältää monia osia jotka kuluvat luonnollisesti, esimerkiksi rattaat, moottori, pallonivelet jne., siksi malli tulee tarkistaa ja huoltaa säännöllisesti. Oikeat ilma-alukset käydään läpi ,“pre-flight check”, aina ennen lentoa, ja näin tulee tehdä myös RC mallin kohdalla. Huolellisessa ennakkotarkistuksessa saatat havaita vian joka lennätysten aikana voisi johtaa lennokin syöksyyn ja vakavaan vaurioitumiseen.
- Tämä malli on tarkoitettu lähinnä aikuisten käyttöön, myös nuorempien, yli 14 vuotiaiden, jotka lennättävät aikuisen valvonnassa ja opastuksella.
- Mallissa on teräviä reunoja jotka saattavat aiheuttaa vahingon.
- RC lennokin täydellinen hallitseminen ei ole helppoa; sinulla tulee olla pitkämielisyyttä ja päättäväisyyttä opetella tarvittavat taidot, ja omata hyvä silmän-käden koordinaatio.
- Ennenkuin yrität lennättää, sinun tulisi ensin opetella lennokin rakenne ja toiminta, jotta ymmärrät, miten tämä laite toimii. Lue mahdollisimman paljon teoriaa ja katso, miten muut RC pilotit lennättävät. Kysele asioita piloteilta ja pyydä vaikka jotakin opettamaan. Myös jälleenmyyjät voivat auttaa sinua.
- Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennenkuin teet mitään lennökkisi kanssa. On hyvin tärkeää, että ymmärrät lennokin sielunelämää ennenkuin lennätät sitä.
- Älä missään tapauksessa muunna tai muokkaa mitään lennokin osaa jollei sitä erikseen suositella!
- Olemme koittaneet tehdä mahdollisimman selväksi tämän RC mallin mahdolliset vaaratekijät. Koska meillä valmistajana tai lennokin myyneellä jälleenmyyjällä ei ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa siihen, kuinka lennökkia käytetään, emme voi ottaa mitään vastuuta sen mahdollisesti aiheuttamista vahingoista.

### VASTUUVAPAAUS / KORVAUKSET

Koska me, PARKFUN, valmistajana emme pysty millään tavoin vaikuttamaan siihen, miten kokoat, asennat ja säädät mallisi tai miten käytät ja huollat mallia ja radiolaitteita. Tästä syystä johtuen kieltäydymme korvaamasta mitään vahinkoa, vauriota tai kuluja mitkä ovat johtuneet laitteiden epäasiallisesta tai huolimattomasta käytöstä, tai mitkä johtuvat laitteen käytöstä yleensä.

## VAROTOIMENPITEET

### AINA:

- Ota mahdollinen RC vakuutus.
- Katso, että kukaan muu ei käytä samaa taajutta samanaikaisesti
- Varmistu, että ihmisiä tai eläimiä ei ole lennätysalueella
- Tarkista, että patterit ja akku on täydessä varauksessa
- Tarkista lennokka huolellisesti. Vaihda vaurioituneet osat
- Käännä ENSIN lähettimen virta päälle, sen jälkeen lennokin virta päälle.
- Tarkista lähettimen kantomatka (lähettimen ohjeen mukaisesti)

### LENNÄTYKSEN JÄLKEEN

- Käännä ENSIN lennokin virta pois, sen jälkeen lähettimen virta pois
- Poista lennokin akku
- Tarkista lennokka huolellisesti. Vaihda vaurioituneet osat
- Säilytä lennokka osineen hyvin tuuletetussa viileässä paikassa
- Älä jätä lennokkia varusteineen auringonpaisteeseen

### AKKU

- Älä ylilataa
- Lopeta lennättäminen välittömästi kun akun teho laskee
- Varo oikosulkua
- Älä heitä akkua avotuleen
- Älä poraa, leikkaa, taita tai murskaa
- Säilytä täyteen ladattu akku turvallisessa paikassa
- Käytä lataamiseen vain alkuperäistä laturia
- Lataa aina palamattomalla alustalla. ÄLÄ koskaan jätä lataustapahtumaa valvomatta
- Käytä vain alkuperäistä akkua

### LITHIUM POLYMER AKUN KÄYTTÖ:

Koska akulla on suuri kapasiteetti ja purkauskyky, käytä ja säilytä akkua erittäin huolellisesti. PARKFUN ei ota vastuuta akun aiheuttamista vahingoista.

## LiPo AKUN TURVA- JA KÄSITTELYOHJEET

Tulipalon välttämiseksi:

Tee seuraavaa:

Käytä aina vain erityisesti Lithium Polymer akulle soveltuvaa laturia  
Tarkista aina, että monitoimilaturi on asetettu LiPo asentoon [erittäin tärkeä]  
Varmistu, että virtalähde on laturille soveltuva  
Tarkista, että laturin kennovalitsin on oikein asetettu  
Kuljeta ja säilytä akkua siten, että se ei ole altis ulkopuoliselle vauriolle  
Irroita akku kokonaan elektronisesta säätimestä jotta se ei purkaudu liian tyhjäksi  
Varmistu, että liittimet ja eristeet ovat ehjät oikosulun välttämiseksi  
Katso, että akku on kaikin puolin ehjä ja kunnossa ennen käyttöä ja latausta

ÄLÄ tee näin:

Älä koskaan lataa yli 4.25V per "s" [ylilatautumisen vaara]  
Älä säädä virtasäädintä yli 1C jollei sinulla ole erikoislaturia tai jollat hallitse latausta täysin. 1C = 3.2Amps »» 3200mAh akulle, 0.83Amps »» 830mAh akulle jne. Säädä aina alle 1C arvoksi akullesi.  
Älä kytke latauksessa sarjaan kenskenään erilaisia akkuja  
Jos akut antavat pienintäkään epäilyksen aiheutta, lataa erikseen.  
Älä anna akun purkautua alle 3.0V per kenno (käytä säädintä jossa on Lithium-safe toiminto, lopeta lennättäminen heti kun teho laskee)  
Älä saata akkua kuumuudelle alttiiksi tai heitä avotuleen  
Älä lataa akkua jos siinä on vahingoittunut tai turvonnut kenno.  
Älä lataa jos akku lämpiää (LiPo akku latautuu viileänä)  
Älä lataa akkua jos jännite on alle 3.0V per kenno  
Älä koskaan jätä lataustapahtumaa valvomatta

Toimet mahdollisten vahinkojen välttämiseksi:

Lataa aina palamattomalla alustalla. Älä lataa herkästi syttyvien esineiden läheisyydessä. Älä lataa akkua joka on paikoillaan mallissa. Varaa lähettyville sammutin tai sammutuspeite. Älä lataa liikkuvassa ajoneuvossa. Jos akku vaurioituu tai tulee lämpimäksi latauksen aikana, vie akku ulos avoimeen paikkaan valvontaa varten. Jos akku turpoaa vie akku ulos avoimeen paikkaan valvontaa varten. Jos akku turpoaa latauksen aikana, katkaise lataus välittömästi ja vie akku ulos avoimeen paikkaan valvontaa varten. Aina oikosulun tai edellä mainittujen tapahtumien vuoksi akku on vietävä turvallisenn paikkaan ja valvottava vähintään 15 minuutin ajan. Jos akku joudutaan hävittämään, pura se erittäin hitaasti täysin tyhjäksi jotta se missään tapauksessa aiheuta vahinkoa oikosulun sattuessa. Käytä purkamiseen lamppua tai upota akku johtoineen pariiksi päiväksi suolaveteen.

## PF-210-\*\*-\*\* PAKKAUS SISÄLTÄÄ

- 1 Lennokki, valmiiksi koottu, elektroniikka asennettu..
- 1 4-kanavainen FM lähetin
- 1 Li-Po akku 11,1V - 1350mAh
- 1 Automaattinen Li-Po laturi
- 1 Verkkolaite laturia varten
- 1 USB simulaatorikaapeli
- 1 Simulaattori ohjelmadisketti

## TEKNINEN ERITTELY:

Kärkiväli:	1180mm
Pituus:	830mm
Paino:	580g
Sähkömoottori:	Brushless 180W
RC:	4CH/4 micro servos
Akku:	LiPo battery pack 11,1V - 1350 mAh

Lisäksi tarvitaan: 8 kpl patteria (LR-6 type)

## LÄHETIN:

- 1 Antenni
- 2 Kantokahva
- 3 LED indicator
- 4 Korkeusperäsintrimmi Mode 1  
Kaasutrimmi Mode 2
- 5 Korkeusperäsin/sivuperäsinsauva Mode 1 • Kaasu/sivuperäsinsauva Mode 2
- 6 Sivuperäsintrimmi
- 7 Servo reverssikytkimet
- 8 ON / OFF kytkin
- 9 Siiveketrimmi.
- 10 Kaasu/siivekesauva Mode 1 • Korkeusperäsin/siivekesauva Mode 2
- 11 Kaasutrimmi Mode 1 •Korkeusperäsintrimmi Mode 2
- 12 Ripustussilmukka

*Latauspistoke*

*Pristokotelo*

*Kide*

*Simulaattoriliitin*

## LIPO AKUN LATAAMINEN

- Kytke 230V virtalähde Li-Po laturiin.
- Kytke virtalähde valovirtapistorasiaan. PUNAINEN led valo syttyy.
- Kytke Li-Po akku laturiin; ORANSSI led valo syttyy.
- Kun akku on täyteen latautunut, VIHREÄ led valo syttyy.

## LÄHETTIMEN PATTERIT

- Asenna 8 kpl LR-6 patteria (ei sisälly pakkaukseen) lähettimen patterikoteloon. Tarkista napaisuus!

## VAIHE 1

- Levitä liimaa rungon uraan ja liimaa korkeusvakaaja paikoilleen.
- Levitä liimaa rungon uraan ja liimaa sivuvakaaja paikoilleen.
- Tarkista, että ne ovat oikein paikoillaan ja suorassa kulmassa toisiinsa nähden.
- Kiinnitä työntötangot korkeus- ja sivuperäsimeen.
- Kiristä työntötangon ruuvi.
- Älä kiristä peräsinvivun mutteria liian tiukkaan, vivun täytyy liikkua.
- Lukitse mutteri pikaliimalla

## VAIHE 2

- Asenna laskutelineet

## VAIHE 3

- Asenna potkuri

## VAIHE 4

- Asenna akku

## VAIHE 5

- Kytke siivekeservo vastaanottimeen kanavaan 1.

## VAIHE 6

- Kiinnitä siipi mukana tulevilla kumilenkeillä.

## PAINOPISTE

- Painopiste (CG) määrittää, miten painovoima vaikuttaa lennokkiin. Jos painopiste on liian edessä tai takana tekee se lennokista epävakaa. Siirrä akkua kunnes painopiste on oikeassa kohdassa.

## TOIMINTOJEN TARKISTUS

- Tarkista, että kaikki liikkeet tapahtuvat kuvan mukaisesti. Muuta tarvittaessa liikkeen suunta lähettimen pohjalla olevalla reverssikytkimellä.

## SAUVATOIMINNOT

MODE1	MODE2	MOVEMENT
	KAASU	
	SIVUPERÄSIN	
	KORKEUSPERÄSIN	
	SIIVEKKEET	

## VARAOSAT

## USB LENTOSIMULAATTORI

### Asennus

- Asenna CD.
- Jos asennus ei käynnisty automaattisesti, avaa levykeasema jossa on CD ja kaksoisklikkaa asennustiedostoa (fmsbeta70.exe).
- Noudata näytölle tulevia ohjeita.
- Kyke lähetin USB porttiin ja käynnistä ohjelma.

### Kalibrointi

- Valikkopalkissa klikkaa "Controls" ja valitse "Analog control".
- Valitse ohjainsauva-asetus (joystick interface) (meillä MODE 2) ja klikkaa "Mapping/Calibration".
- Ilmestyvästä valikosta klikkaa calibrate ja noudata ohjeita.
- Kun olet asetukset loppuun suorittanut, klikkaa OK.

## Declaration of conformity EC-R&TTE

Product: SCOUT airplane with 4CH radio transmitter  
Intended Purpose: Radio equipment for remote controlling of models  
Equipment class: 2

Complies with the essential requirements of chapter 3 and the other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), when used for its intended purpose

### Harmonised standards applied

**ETSI EN 300 220-1 (2000)** : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part1: Technical characteristics and test methods

**ETSI EN 300 220-3 (2000)** : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R & TTE Directive

**ETSI EN 301 489-1 (2004)** : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1 : Common technical requirements

**ETSI EN 301 489-3 (2002)** : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3 : Specific conditions for Short-Range Devices ( SRD) operating on frequencies between 9KHz and 40GHz

HONG KONG, 04 March 2008



S. Engelen  
CEO



