

HANDLEIDING

SCOUT

ELEKTRISCH AANGEDREVEN TRAINER MODELVLIEGTUIG



WAARSCHUWING

Dit radiobestuurde model is geen speelgoed. Ouderlijke begeleiding is aangeraden.

Lees voor gebruik aandachtig deze handleiding. Als u geen ervaring hebt met radiobestuurde vliegende modellen, vraag dan bijstand van een ervaren piloot.

Raak nooit de bewegende propellerbladen aan.

Gebruik dit model enkel in de open lucht!

Aanpassingen, fouten en drukfouten voorbehouden.

Dit model is getest en afgesteld en kan gevlogen worden wanneer de batterijen geladen zijn. Deze handleiding geeft een overzicht van de constructie van het vliegtuig en de bediening en kan worden gebruikt als referentie.

WAARSCHUWING

- Een modelvliegtuig is geen onschuldig speelgoed! Door onjuist of onverantwoord gebruik kan er ernstige schade toegebracht worden aan personen en eigendommen.
- De propeller van het vliegtuig in werking draait tegen zeer hoge snelheid en ontwikkelt een enorme kracht. Alles wat en iedereen die zich in het rotatiebereik van de propeller bevindt, wordt vernietigd of op zijn minst ernstig beschadigd, met inbegrip van lichaamsdelen. Wees op elk moment uiterst voorzichtig!
- Elk voorwerp dat in het draaivlak van de propeller terecht komt, wordt beschadigd, maar zal ook de propellerbladen beschadigen. Stukken die van de propellerbladen loskomen, worden ongecontroleerde projectielen en het vliegtuig wordt zo onstabiel en volkomen stuurloos.
- Storingen in de zenderbesturing, veroorzaakt door bvb. vreemde voorwerpen, uitvallen van een onderdeel of door lege of defecte batterijen, maken het vliegtuig plots onberekenbaar: hij zal zich zonder waarschuwing vooraf in gelijk welke richting voortbewegen.
- Een vliegtuig bestaat uit zeer veel onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. Het is dan ook absoluut noodzakelijk het model permanent te onderhouden en te controleren. Net zoals grote vliegtuigen moet men een schaalmodel vóór elke start aan een grondige controle onderwerpen. Eventueel nieuwe gebreken kunt u op die manier opsporen en herstellen, vóór ze tot een crash leiden.
- Dit vliegtuig mag enkel gehanteerd worden door volwassenen of door jongeren vanaf 16 jaar onder leiding en toezicht van een volwassene met meer ervaring.
- De scherpe metalen onderdelen kunnen letsels veroorzaken.
- Een vliegtuig besturen is niet eenvoudig; wie deze vaardigheid onder de wil krijgen moet beschikken over doorzicht, wilskracht en een goede oog-hand-coördinatie.
- Alvorens u kunt proberen een model te besturen moet u zich intensief in de materie "vliegtuigmodellen" verdiepen. U kunt uzelf bekwaam door het lezen van vakliteratuur én in de praktijk, door demonstraties op modelvliegveldjes bij te wonen, door gesprekken met andere modelpiloten of door les te volgen bij een gespecialiseerde modelvliegschool. Vele modelbouwhandelaars zijn ook bereid om u te helpen.
- Lees aandachtig deze bouwhandleiding volledig door om op voorhand goed te weten welke verschillende stadia elkaar opvolgen!
- U mag geen wijzigingen aanbrengen met ander materiaal dan wat wordt aangeraden in de handleiding, tenzij u er zeker van bent ze evenwaardig zijn wat betreft kwaliteit en geschiktheid voor de toepassing.
- Als fabrikant en verkoper hebben wij u uitdrukkelijk gewezen op de mogelijke gevaren. We hebben echter geen invloed op de manier waarop u dit model bouwt en gebruikt; daarom wijzen wij elke verantwoordelijkheid af.

AFWIJZING VAN VERANTWOORDELIJKHEID / SCHADEVERGOEDING

Als fabrikant, heeft PARKFUN geen invloed op de manier waarop u het model bouwt en hanteert, noch hoe u componenten van de zendinstallatie installeert, bedient en onderhoudt.

Daarom zijn wij genoodzaakt elke verantwoordelijkheid af te wijzen voor verlies, beschadiging of kosten die het gevolg zijn van onbekwaam of onjuist gebruik en bediening van onze producten, of die daarmee op gelijk welke wijze in verband gebracht worden.

Tenzij het anders voorgeschreven wordt door de wet terzake, is de verplichting van de firma PARKFUN om een vergoeding uit te betalen, onafhankelijk van de wettelijke voorschriften, beperkt tot de handelswaarde van originele PARKFUN producten die betrokken zijn in de gebeurtenis die de schade veroorzaakte. Dit geldt niet wanneer de firma PARKFUN door de wet aansprakelijk zou gesteld worden voor opzettelijke of grove nalatigheid.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

ALTIJD:

- Sluit een geschikte verzekering af voor het besturen van RC modellen
- Controleer de frequenties van medepiloten alvorens te vliegen
- Zorg er voor dat geen mensen en hindernissen zich in het vlieggebied bevinden
- Controleer of de ontvanger en alle batterijen geladen zijn
- Kijk na of er geen schroeven los staan of delen beschadigd zijn
- Zet eerst de zender aan en dan pas het model
- Doe een afstandstest (zie handleiding zender)

NA DE VLUCHT:

- Schakel eerst het model uit en vervolgens de zender
- Ontkoppel de batterijen
- Kijk na of er geen schroeven los staan of delen beschadigd zijn
- Bewaar de helikopter op een droge, verluchte plaats
- Stel het model niet bloot aan hitte of direct zonlicht gedurende een lange periode

BATTERIJ:

- Niet overladen
- Stop met vliegen wanneer het vermogen afneemt
- Niet kortsluiten
- Niet blootstellen aan vuur, hitte of vocht
- Niet doorboren, snijden, plooiën of pletten
- Bewaar volledig opgeladen op een veilige plaats
- Gebruik enkel een geschikte lader
- Batterij laden enkel onder toezicht
- Gebruik alleen de batterij voor dit model (zie benodigdheden)

GEBRUIK VAN LITHIUM POLYMEER BATTERIJEN:

- Gezien de hoge energiedensiteit van deze cellen moeten zij met extreme voorzichtigheid behandeld worden.
- PARKFUN aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor opgelopen schade of ongevallen bij het gebruik van deze batterijen.

VEILIGHEIDS- EN GEBRUIKVOORSCHRIFTEN VOOR LI-PO BATTERIJEN

Met Lithium Polymeer altijd:

- Altijd een correcte lader gebruiken die ontworpen is voor Li-Po (verplicht).
- Altijd nakijken dat de multifunctionele lader in Li-Po modus werkt alvorens te laden (zeer belangrijk).
- Altijd een gestabiliseerde voeding gebruiken om je lader te voeden (geen autobatterij).
- Altijd het correcte aantal cellen in serie 's' van je batterij ingeven in de lader.
- Altijd het label op de batterij nalezen die het aantal cellen in serie bevestigt (vb: charge as 3 cell).
- Altijd de batterij voorzichtig behandelen en transporteren om beschadiging, vervorming of kortsluiting te vermijden met andere objecten.
- Altijd de batterij volledig ontkoppelen van de regelaar na gebruik om te diep ontladen te vermijden.
- Altijd de aansluitingen correct isoleren om kortsluiting tijdens opslag en vervoer te vermijden.
- Altijd de batterij controleren op fysieke en elektrische schade alvorens te laden of ontladen.

Met Lithium Polymeer nooit:

- Nooit toelaten dat een individuele cel geladen wordt tot een voltage dat hoger ligt dan 4,25 V (definitie van overladen).
- Nooit het totale aantal individuele cellen in een batterij (vb 6 cellen in een 3s2p batterij) verwarren met het aantal cellen in serie 's' tijdens het laden (3 voor een 3s2p batterij).
- Nooit een batterij laden met een laadstroom hoger dan 1C tenzij met een speciale lader en continu bewaking van het laadproces. Kies een lader instelling van maximum 1C voor een batterij (vb 3,2 A voor een 3200 mAh batterij; 0,8 A voor een 800 mAh batterij).
- Nooit ongelijke batterijen in serie laden (verschil in cellen qua type, capaciteit, of laadtoestand (+/- 0,03 V per cel)). Indien er twijfel bestaat, is apart laden altijd aangewezen.
- Nooit toelaten dat een batterij wordt ontladen tot een voltage dat lager is dan 3,0 V per individuele cel (gebruik een regelaar met een Li-Po safe functie, vlieg niet te lang en land onmiddellijk als het vermogen afneemt (te diep ontladen leidt tot oververhitten en interne schade).
- Nooit de batterij blootstellen aan hitte of langdurige verwarming.
- Nooit een batterij laden die 1 of meer beschadigde of opgezwollen cellen bevat.
- Nooit het laadproces voortzetten indien de batterij gedeeltelijk of volledig opwarmt (Li-Po batterijen moeten koel blijven tijdens het laadproces).
- Nooit een batterij laden die een voltage heeft dat lager ligt dan de grens van 3,0 V per individuele cel.
- Nooit de batterij laden zonder toezicht, altijd alert blijven en het laadproces volgen.

De gevolgen van een mogelijke brand beperken:

- De batterij laden in een koele geïsoleerde plaats, ver van brandbare en kostbare voorwerpen en vermijd het laden terwijl de batterij zich in het model bevindt. Indien laden in de nabijheid van andere voorwerpen noodzakelijk is, zorg dan voor een poederblusser of een branddeken. Nooit in de wagen laden tijdens het rijden omdat brand en de daaruit voortkomende rookontwikkeling ongevallen kunnen veroorzaken. Als de batterij een crash meemaakt of warm wordt tijdens het laden, leg deze dan op een veilige open plaats ter observatie, nooit in een voertuig, clubhuis, garage of woning. Doe dit ook als een batterij of cel opzwellt of warm wordt. Als een batterij opzwellt of warm wordt tijdens het laden, onmiddellijk loskoppelen en op een veilige plaats leggen ter observatie. Als de draden van de batterij per ongeluk kortstondig kortsluiten, leg de batterij op een veilige plaats en observeer gedurende 15 minuten. Indien de batterij weggegooid moet worden, ontlad deze dan traag totdat de batterij helemaal leeg is alvorens ze weg te gooien zodat er geen gevaar bestaat voor de afvalverwerkingdienst. Gebruik een gloeilamp of leg de batterij in zout water om deze traag te ontladen.

INHOUD BOUWDOOS NT PF-210-**-**

- 1 Vliegtuig SCOUT 100% voorgemonteerd met alle elektronica voorgeïnstalleerd.
- 1 Professionele 4-Kanaals FM zender
- 1 Li-Po batterij 7,4V - 900mAh
- 1 Automatisch balancerende Li-Po lader
- 1 Netvoeding 230V
- 1 USB vliegsimulator interface kabel
- 1 GRATIS FMS vliegsimulator software (freeware)

TECHNISCHE GEGEVENS

Spanwijdte:	1180mm
Lengte:	830mm
Gewicht:	580g
E-motor:	Borstelloos 180W
RC:	4CH/4 micro servos
Batterij:	Li-Po 11,1V - 1350 mAh

Benodigheden voor gebruik : 8 Alkaline batterijen (type AA / LR-6)

ZENDER:

- 1 Antenne
- 2 Handvat
- 3 LED waarschuwinglampje
- 4 Hoogteroer trim (fijnregeling) Mode 1
Gas trim Mode 2
- 5 Hoogteroer / Rolroer knuppel Mode 1
Gas / Richtingsroer knuppel Mode 2
- 6 Staartroer regelaar (trim)
- 7 Kanaal/ompool schakelaars
- 8 AAN / UIT knop
- 9 Rolroer trim
- 10 Gas / Rolroer knuppel Mode 1
Hoogteroer / Rolroer knuppel Mode 2
- 11 Gas regelaar Mode 1
Hoogteroer trim Mode 2
- 12 Haakje

Laadaansluiting

Batterijhouder

Kristal

Simulator aansluiting

DE LIPO ACCU LADEN

- Sluit de 230V voeding aan op de Li-Po batterijlader.
- Steek de voeding in het stopcontact. Het RODE led lampje licht op.
- Verbind de Li-Po accu met de lader, het ORANGE led lampje licht op.
- Als de accu volledig is opgeladen, zal het GROENE led lampje oplichten.

ZENDER BATTERIJ

- Plaats 8 stuks Alkaline batterijen, type AA / LR-6 (niet meegeleverd) in de batterijhouder van de zender

STAP 1

- Breng een beetje lijm aan op uitsparing in de romp en de contactpunten van de stabilo. Lijm de stabilo op zijn plaats.
- Breng een beetje lijm aan in de uitsparing van het kielvlak en op de contactpunten van het kielvlak zelf en lijm ze vast.
- Controleer de uitlijning en corrigeer waar nodig.
- Plaats de roerhoortjes op de verticale vin en op de stabilisator en klik deze vast met het plastic clipje aan de andere kant.
- Zet de stuurstang vast met de schroef.
- Draai de moer op de roerhoortjes niet te vast, een beetje speling is nodig !
- Maak de moer vast met cyano lijm.
- Herhaal deze stappen voor het staartroer.

STAP 2

- Bevestig het landingsgestel.

STAP 3

- Bevestig de propeller.

STAP 4

- Installeer de batterij.

STAP 5

- Bevestig de rolroer servo en verbind hem met kanaal 1 van de ontvanger.
Kijk goed naar de polariteit!

STAP 6

- Bevestig de vleugel gebruik makend van de bijgeleverde elastiekjes.

CONTROLEER HET ZWAARTEPUNT

Het zwaartepunt (Center of Gravity - CG) bepaalt hoe de natuurlijke zwaartekracht invloed heeft op het vliegtuig. Door het zwaartepunt te ver vooraan of achteraan te leggen wordt het vliegtuig instabiel. Verplaats de batterij tot het vliegtuig waterpas hangt.

CONTROLEER DE BESTURING

Controleer of de roeren bewegen zoals aangegeven in de tekening. Pas, indien noodzakelijk, de bewegingen aan met de ompool knoppen onderaan de zender. Voor gebruikers van de speciale 2 in 1 Flightbox is speciale aandacht vereist bij het omschakelen van vliegtuig naar helikopter.

TRIMS

Om kleine ongewenste invloeden of imperfecties aan het controlesysteem op te vangen kan je de trim knoppen onderaan en naast de knuppels aanpassen. Hiermee kan je de vrijloop positie van de sticks aanpassen, want je in staat stelt om met de helikopter te zweven of met het vliegtuig te vliegen zonder (al te veel) met de knuppels te bewegen.

KNUPPEL BEWEGINGEN

MODE1	MODE2	BEWEGING
		GAS
		RICHTINGSROER
		HOOGTEROER
		ROLROEREN

ONDERDELEN

USB FLIGHTSIMULATOR

Vliegsimulator installatie

- Plaats de CD.
- Als de installatie niet automatisch opstart, open je de folder van de installatie cd en dubbelklik je op het installatiebestand (fmsbeta70.exe).
- Volg de instructies op het scherm.
- Verbind de zender (transmitter) en start de software.

Calibratie

- In de menubalk, klik "Controls" en kies "Analog control".
- Kies "joystick interface" en klik "Mapping/Calibration".
- In het menu dat verschijnt klik je op "calibrate" en volg de calibratie stappen.
- Wanneer je klaar bent klik je op OK. De vliegsimulator software is nu gecalibreerd.

VEEL PLEZIER !

Declaration of conformity EC-R&TTE

Product: SCOUT airplane with 4CH radio transmitter
Intended Purpose: Radio equipment for remote controlling of models
Equipment class: 2

Complies with the essential requirements of chapter 3 and the other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), when used for its intended purpose

Harmonised standards applied

ETSI EN 300 220-1 (2000) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part1: Technical characteristics and test methods

ETSI EN 300 220-3 (2000) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R & TTE Directive

ETSI EN 301 489-1 (2004) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1 : Common technical requirements

ETSI EN 301 489-3 (2002) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3 : Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9KHz and 40GHz

HONG KONG, 04 March 2008



S. Engelen
CEO



