

BRUKSANVISNING

BLITZ 3D

MINIHELIKOPTER MED MOTROTTERANDE HUVUDROTORER FÖR INOMHUSFLYGNING



VARNING

Detta flygplan är **INTE** en leksak.

Får endast hanteras under vuxet överseende.

Läs instruktionsboken grundligt innan användning

Om du inte har tidigare erfarenhet av radiostyrda flygplan, är det nödvändigt att en erfaren pilot hjälper dig.

Rör aldrig rörliga delar.

Med reservation för ändringar och tryckfel.

LÄS DETTA FÖRST

Denna modell är till 100% redo att flygas. Den har blivit fabrikstestad och inställd för att flygas så fort batterierna är laddade. Denna bruksanvisning ger en överblick över flyplanetns konstruktion och dess användande.

UPPMÄRKSAMMA DETTA

- En radiostyrd modell är inte i någon bemärkelse en harmlös leksak. Inkompetent och vårdslös hantering kan medföra person- och egendomsskador.
- När denna flygmodells motor är igång roterar propellern med hög hastighet och innehåller en stor mängd rörelseenergi. Allt som kommer i dess väg kommer skadas eller förstöras, detta inkluderar din kropp. Var extremt försiktig när du hanterar denna modell.
- Om någonting kommer i vägen för propellern kommer denna troligtvis skadas. Delar kan lossna och skapa obalans vilket leder till oförutsägbara flygegenskaper, beakta detta.
- Vid problem med radiostyrningen, komponenthaveri eller batteriproblem kommer flygegenskaperna att bli fullständigt oförutsägbara. Utan förvarning kan modellen byta riktning, beakta detta.
- En flygmodell har många delar som utsätts för slitage. Dessa inkluderar växellådskomponenter, motorn, kulländar etcetera. Detta resulterar i att det är fullständigt nödvändigt att kontrollera och underhålla din modell regelbundet. Precis som på riktiga flygplan är det viktigt att utföra kontroller före varje flygning, detta ger dig möjligheten att upptäcka och åtgärda problem innan de kan leda till ett haveri.
- Denna modell är utformad för att användas av vuxna, men kan flygas av personer från 14 år och uppåt under vuxens överseende.
- Denna modell har vassa kanter som kan orsaka personskada.
- Att kontrollera en flygmodell är inte enkelt, det krävs tid och vilja för att lära sig, god kroppsordination är ett grundläggande krav.
- Innan du flyger för första gången bör du skapa dig en grundläggande uppfattning om en radiostyrd modells konstruktion och funktion. Ta lärdom av erfarna piloter eller gå på utbildning hos din lokala flygklubb. De flesta hobbyhandlarna kommer gladeligen hjälpa dig.
- Läs vänligen igenom denna bruksanvisning grundligt innan du börjar flyga. Det är viktigt att du har full förståelse av flygproceduren.
- Utför inga modifikationer på flygplanetns konstruktion med andra delar än de som specificerats för just denna modell.
- Vi har gjort allt för att påpeka de faror som är medförda vid användandet av en radiostyrd modell. Eftersom varken vi, fabrikören, eller butiken vari du köpte modellen har något inflytande över hur du bygger och framför din modell är vi tvungna att neka allt lagligt ansvar i samband med detta.

ANSVARSRÅGOR

Som konstruktörer kan inte vi på PARKFUN påverka hur du bygger och ställer in din modell, inte heller hur du installerar, manövrerar och underhåller radiosystemets komponenter. Av denna anledning är vi tvungna att neka all ersättning av borttappade delar, skador eller kostnader som uppstått på grund av inkompetent eller felaktig användning, framförande och förfarande av våra produkter.

PARKFUN tar inget ansvar för påföljder av felaktigt bruk, modifiering av produkten eller oaktsam användning.

VIKTIGT

GÖR ALLTID:

- Kontrollera din radiofrekvens med andra piloter.

- Se till att det inte finns några hinder eller människor där du ska flyga.
- Kontrollera att både sändarens och flygplanets batterier är fullt laddade
- Kontrollera modellen med hänsyn till lösa delar och slitage
- Sätt alltid på radiosändaren före flygplanet
- Utför räckviddsprov innan varje flygning

EFTER VARJE FLYGNING:

- Koppla ur batteripaketet
- Stäng först av flygmodellen och sedan sändaren.
- Kontrollera modellen med hänsyn till lösa delar och slitage
- Förvara modellen torrt
- Utsätt inte modellen för värme eller direkt solljus under längre perioder

BATTERIPAKETET:

- Överladda inte
- Sluta flyga när du märker att strömmen börjar ta slut
- Kortslut ej
- Utsätt inte för värme, eld eller solljus
- Punktera aldrig batteriet
- Förvaras fulladdat på säker plats
- Använd endast en LiPo specific laddare
- Ha alltid översikt vid laddning
- Använd endast detta batteri till denna modell

VID ANVÄNDNING AV LITHIUM POLYMER BATTERIER:

På grund av den höga energitätheten i dessa batterier måste de användas med extrem försiktighet.

PARKFUN tar inget ansvar för skador på grund av felhantering av dessa batterier.

SÄKERHETSINFORMATION och HANTERINGSFÖREVISNINGAR för LiPo batteri

För att aktivt förhindra en brand:

Lithium Polymer hantering

Använd alltid en laddare med LiPo kapacitet (detta är ett krav).

Tillse alltid att laddaren är inställd på LiPo laddning.

Tillse att du alltid har en jämn strömmatning till din laddare.

Ställ alltid in din laddare efter antalet seriekopplingar "s" i ditt batteri.

Läs batteriets instruktioner för att bekräfta hur du ska ställa in din laddare.

Hantera och transportera ditt batteri på sådant sätt att du undviker skador på batteriet.

Ta bort batteriet från radiomottagare med BEC för att undvika långsam urladdning av batteriet.

Tillse att batterikontakterna är isolerade för att undvika kortslutning.

Tillse att batterierna är i god kondition innan du påbörjar laddning och användning.

Ladda aldrig batteriet över 4.25V per "s" i batteriet.

Blanda inte ihop antalet celler i batteriet (tex. 6 för 3s2p) med antalet seriekopplingar i batteriet (tex. 3 för 3s2p).

Ladda aldrig ditt batteri med ett ampéretal över 1C, dvs 3.6 Ah för ett 3600mAh batteri, 0.83Ah för ett 830mAh batteri etc. Välj en laddare som kan ladda ditt batteri med 1C eller lägre.

Ladda aldrig batterier som har olika kondition samtidigt.

Tillåt aldrig ditt batteri att urladdas till under 3.0V per cell.

Utsätt aldrig dina batterier för värme eller solljus under längre perioder.

Ladda aldrig ett batteri som har en skadad eller svullen cell.

Tillåt inte någon cell bli varm under laddning, LiPo batterier ska laddas kallt.

Ladda aldrig ett batteri med celler som urladdats till under 3.0V.

Lämna aldrig batterier oövervakade under laddning, var alert.

För att minska risken för eld:

Ladda batterierna på en avskild plats och ej i närheten av brännbart material, undvik att ladda batteriet i modellen. Ha gärna en brandsläckare eller en brandfilt i närheten då du laddar. Ladda aldrig i ett rörligt fordon, bil då en trafikolycka kan skada batteriet och utveckla en kraftig eld. Om batteriet skadas i en krasch, eller blir varm under laddning, placera detta på en öppen plats för observation, ta aldrig det skadade batteriet inomhus då risken för eld ökar. Om en cell under laddning börjar svälla upp ska laddningen avslutas och batteriet placeras på säker plats för observation. Om batterikablarna möts och kortsluter batteriet skall detta placeras på öppen plats för observation i 15 minuter. Om du ska slänga ett LiPo-batteri måste du ladda ur det för att minimera eldrisken vid hanteringen, placera batteriet då i saltat vatten eller ladda ur det med hjälp av en glödlampa.

LÅDANS INNEHÅLL PF-120-**-**

- 1 Fabriksmonterad helikopter med installerad elektronik.
- 2 Extra, färdiglackerade helikopterkroppar.
- 1 Fyrkanals FM radiosändare
- 1 Li-Po batteri 7,4V - 900mAh
- 1 Automatisk Balanserande LiPo-laddare
- 1 Nätaggregat för laddare
- 1 USB-kabel för flysimulator
- 1 FMS flygsimulator

TEKNISKA DATA :

Rotor Ø:	345mm
Längd:	400mm
Vikt:	240g
Elmotorer:	Dubbla 180 typ
Radiosystem:	5 Kanaler/2 microservon
Kraftkälla:	LiPo batteripack 7,4V - 900 mAh

Måste kompletteras med: 8 torr batterier (AA typ)

SÄNDAREN:

- 1 Antenn
- 2 Bärhandtag
- 3 LED indikatorlampa
- 4 Höjdrodertrim Mode 1
Throttletrim Mode 2
- 5 Höjdroder / Sidroderspak Mode 1 • Throttle / Sidroderspak Mode 2
- 6 Sidrodertrim
- 7 Servoreverseringsspakar
- 8 Strömbrytare
- 9 Skevrodertrim.
- 10 Throttle / Skevroderspak Mode 1 • Höjdroder / Skevroderspak Mode 2
- 11 Throttletrim Mode 1 • Höjdrodertrim Mode 2
- 12 Ögla

Laddningskontakt Batterilåda Kristall Simulatorkontakt

LADDNING AV LiPo-BATTERIET

- Koppla nätaggregatet till LiPo-laddaren
- Koppla nätaggregatet till väggkontakten. Den röda LED-lampan på laddaren kommer lysa upp.
- Koppla LiPo-batteriet till laddaren; den orange LED-lampan på laddaren kommer lysa upp.
- När batteriet är färdigladdat kommer den gröna LED-lampan lysa upp

BATTERIER

- Montera 8 stycken AA batterier i sändarens batterilåda.

KONTROLL AV TYNGDPUNKTEN

- Flygplanets tyngdpunkt påverkar hur flyplanet beter sig i luften, justera batteriets position tills du hittat rätt tyngdpunkt. Håll i stabilisatorstången och justera batteriet till det läge då helikopter ligger vågrätt mot marken.

SERVOKONTROLL

- Kontrollera att alla servon rör sig åt rätt riktning, åtgärda fel med hjälp av reverseringsknapparna på sändaren.

TRIMJUSTERING

- För att göra små justeringar av servonas lägen kan du använda trimknapparna på sidan och under kontrollspakarna, dessa justerar spakarnas neutrallägen och är väldigt användbara om du har problem att flyga rakt etc.

ELEKTRONISKA KOMPONENTER

- De elektriska komponenterna är installerade från fabriken, kontrollera att allt sitter på ett korrekt sätt, viss åverkan kan uppstå vid transporten.

FÖRSTA FLYGNINGEN

- Avprova elektroniken så den fungerar tillfredsställande, helikoptern måste nu trimmas in, justeras för maximal flygprestanda . Slå ALLTID på radiosändaren innan du slår på helikoptern.
- *Ställ gasspaken på sin lägsta position – Koppla in batteriet – Vänta på att LED-lampan lyser fast grönt.*
- Om LED-lampan inte blir grön, kontrollera throttletrimmen på sändaren. Justera trimmen nedåt tills LED-lampan lyser fast grönt. När LED-lampan lyser fast grönt är throttletrimmen inställd på noll och allt är klart för flygning.

LÄR DIG FLYGA

- Placera modellen på marken och ställ dig cirka 2 meter bakom. Öka gasen tills modellen tycks börja lyfta, försök att hålla helikopterns stjärt mot dig, och nosen pekandes bort från dig.
- När du fått lite höjd kan du prova att använda skevroddret, endast små utslag krävs för att styra modellen.
- När du fått lite höjd kan du prova att använda höjdrodret, endast små utslag krävs för att styra modellen.
- När du fått lite höjd kan du prova att använda sidrodret, endast små utslag krävs för att styra modellen.

RESERVDELAR

USB FLYGSIMULATOR

Flygsimulatorinstallation

- Sätt i CD-skivan.
- Om installationsmenyn inte öppnas automatiskt, gå in i den disk som innehåller CD-skivan och dubbelklicka på installationsfilen (fmsbeta70.exe).
- Följ instruktionerna i installationsmenyn.
- Koppla in radiosändaren och starta programmet.

Kalibrering

- I menyn, klicka på "Controls" och välj "Analog control".
- Välj "joystick interface" och klicka på "Mapping/Calibration".
- Klicka på "calibrate" och följ instruktionerna.
- När du är klar, klicka på "OK", detta slutför kalibreringen

MYCKET NÖJE!



Declaration of conformity EC-R&TTE

Product: BLITZ 3D model with 4CH radio transmitter
Intended Purpose: Radio equipment for remote controlling of models
Equipment class: 2

Complies with the essential requirements of chapter 3 and the other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), when used for its intended purpose

Harmonised standards applied

ETSI EN 300 220-1 (2000) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part1: Technical characteristics and test methods

ETSI EN 300 220-3 (2000) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R & TTE Directive

ETSI EN 301 489-1 (2004) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1 : Common technical requirements

ETSI EN 301 489-3 (2002) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3 : Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9KHz and 40GHz

HONG KONG, 04 March 2008

S. Engelen
CEO



UNIVERSAL POWER ENTERPRISES Ltd
2-6 GRANVILLE ROAD • ALBION PLAZA, 11/F, ROOM 1105 • TSIMSHATSUI, KOWLOON
HONG KONG

KÄYTTÖOHJE

BLITZ 3D

MINI HELICOPTERI SISÄLENNÄTYKSEEN



VAROITUS

Tämä malli ei ole leikkikalua.

Lennätys tulee tapahtua aikuisen valvonnassa.

Lue käyttöohje huolellisesti läpi ennenkuin teet kopterilla mitään.

Jos sinulla ei ole lainkaan RC kokemusta, on suositeltavaa, että lennätät aluksi kokeneemman henkilön opastuksella.

Varo kopterin liikkuvia osia.

Emme vastaa painovirheistä. Pidätämme oikeudet muutoksiin.

LUE TÄMÄ ENSIN!

Tämä malli on 100% lennätysvalmis. Se on tehtaalla säädetty ja on valmis lentämään heti kun patterit on asennettu. Tämä käyttöohje luo katsauksen kopterin rakenteeseen ja toimintaan ja sen ohjeita tulee noudattaa.

VAROITUKSET

- Tämä RC malli ei missään mielessä ole vaaraton leikkikalua. Varomattomasti ja epäasiallisesti käytettynä se saattaa aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
- Kun kopterin moottori käy, sen kaksi roottoria pyörivät suurella nopeudella ja sisältävät suuren pyörivän energiamäärän. Mikä tahansa joka joutuu silloin kosketuksiin roottorin kanssa, vahingoittuu tai tuhoutuu – myös ruumiin osat. Käytä siis kopteria äärimmäisen varovasti!
- Jos joku on joutunut kosketuksiin pyörivän roottorin kanssa, sekä esine että roottori vahingoittuvat. Vaurioitunut roottorin osa saattaa lentää suurella nopeudella; koko kopteri rupeaa voimakkaasti väriseämään, menetät kopterin hallinnan etkä tiedä, mitä se tekee seuraavaksi.
- Saatat menettää kopterin hallinnan myös radion häiriöstä johtuen, Häiriö saattaa aiheutua ulkopuolisesta tekijästä, komponenttiviasta tai tyhjenevistä pattereista johtuen, joka tapauksessa tulos on sama: RC malli ei tottele ohjausta. Mitään varoittamatta se saattaa tehdä mitä tahansa.
- Malli sisältää monia osia jotka kuuluvat luonnollisesti, esimerkiksi rattaat, moottori, pallonivelet jne., siksi malli tulee tarkistaa ja huoltaa säännöllisesti. Oikeat ilma-alukset käydään läpi „pre-flight check”, aina ennen lentoa, ja näin tulee tehdä myös RC mallin kohdalla. Huolellisessa ennakkotarkistuksessa saatat havaita vian joka lennätysten aikana voisi johtaa kopterin syöksyyn ja vakavaan vaurioitumiseen.
- Tämä malli on tarkoitettu lähinnä aikuisten käyttöön, myös nuorempien, yli 14 vuotiaiden, jotka lennättävät aikuisen valvonnassa ja opastuksella.
- Mallissa on teräviä reunoja jotka saattavat aiheuttaa vahingon.
- RC kopterin hallitseminen ei ole helppoa; sinulla tulee olla pitkämielisyyttä ja päättäväisyyttä opetella tarvittavat taidot, ja omata hyvä silmän-käden koordinaatio.
- Ennenkuin yrität lennättää, sinun tulisi ensin opetella kopterin rakenne ja toiminta, jotta ymmärrät, miten tämä laite toimii. Lue mahdollisimman paljon teoriaa ja katso, miten muut RC pilotit lennättävät. Kysele asioita kopteripiloteilta ja pyydä vaikka jotakin opettamaan. Myös jälleenmyyjät voivat auttaa sinua.
- Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennenkuin teet mitään kopterisi kanssa. On hyvin tärkeää, että ymmärrät kopterin sielunelämää ennenkuin lennätät sitä.
- Älä missään tapauksessa muunna tai muokkaa mitään kopterin osaa jollei sitä erikseen suositella!
- Olemme koittaneet tehdä mahdollisimman selväksi tämän RC mallin mahdolliset vaaratekijät. Koska meillä valmistajana tai kopterin myyneellä jälleenmyyjällä ei ole mitään mahdollisuutta vaikuttaa siihen, kuinka kopteria käytetään, emme voi ottaa mitään vastuuta sen mahdollisesti aiheuttamista vahingoista.

VASTUUVAPAAUS / KORVAUKSET

Koska me, PARKFUN, valmistajana emme pysty millään tavoin vaikuttamaan siihen, miten kokoat, asennat ja säädät mallisi tai miten käytät ja huollat mallia ja radiolaitteita. Tästä syystä johtuen kieltäydymme korvaamasta mitään vahinkoa, vauriota tai kuluja mitkä ovat johtuneet laitteiden epäasiallisesta tai huolimattomasta käytöstä, tai mitkä johtuvat laitteen käytöstä yleensä.

VAROTOIMENPITEET

AINA:

- Ota mahdollinen RC vakuutus.
- Katso, että kukaan muu ei käytä samaa taajutta samanaikaisesti
- Varmistu, että ihmisiä tai eläimiä ei ole lennätysalueella
- Tarkista, että patterit ja akku on täydessä varauksessa
- Tarkista kopteri huolellisesti. Vaihda vaurioituneet osat
- Käännä ENSIN lähettimen virta päälle, sen jälkeen kopterin virta päälle.
- Tarkista lähettimen kantomatka (lähettimen ohjeen mukaisesti)

LENNÄTYKSEN JÄLKEEN

- Käännä ENSIN kopterin virta pois, sen jälkeen lähettimen virta pois
- Poista kopterin akku
- Tarkista kopteri huolellisesti. Vaihda vaurioituneet osat
- Säilytä kopteri osineen hyvin tuuletetussa viileässä paikassa
- Älä jätä kopteria varusteineen auringonpaisteeseen

AKKU:

- Älä yllätilata
- Lopeta lennättäminen välittömästi kun akun teho laskee
- Varo oikosulkua
- Älä heitä akkua avotuleen
- Älä poraa, leikkaa, taita tai murskaa
- Säilytä täyteen ladattu akku turvallisessa paikassa
- Käytä lataamiseen vain alkuperäistä laturia
- Lataa aina palamattomalla alustalla. ÄLÄ koskaan jätä lataustapahtumaa valvomatta
- Käytä vain alkuperäistä akkua

LITHIUM POLYMER AKUN KÄYTTÖ:

Koska akulla on suuri kapasiteetti ja purkauskyky, käytä ja säilytä akkua erittäin huolellisesti. PARKFUN ei ota vastuuta akun aiheuttamista vahingoista.

LiPo AKUN TURVA- JA KÄSITTELYOHJEET

Tulipalon välttämiseksi:

Tee seuraavaa:

Käytä aina vain erityisesti Lithium Polymer akulle soveltuvaa laturia
Tarkista aina, että monitoimilaturi on asetettu LiPo asentoon [erittäin tärkeä]
Varmistu, että virtalähde on laturille soveltuva
Tarkista, että laturin kennovalitsin on oikein asetettu
Kuljeta ja säilytä akkua siten, että se ei ole altis ulkopuoliselle vauriolle
Irroita akku kokonaan elektronisesta säätimestä jotta se ei purkaudu liian tyhjäksi
Varmistu, että liittimet ja eristeet ovat ehjät oikosulun välttämiseksi
Katso, että akku on kaikin puolin ehjä ja kunnossa ennen käyttöä ja latausta

ÄLÄ tee näin:

Älä koskaan lataa yli 4.25V per "s" [yllilatautumisen vaara]
Älä säädä virtasäädintä yli 1C jollei sinulla ole erikoislaturia tai jollet hallitse latausta täysin. 1C = 3.2Amps >>> 3200mAh akulle, 0.83Amps >>> 830mAh akulle jne. Säädä aina alle 1C arvoksi akullesi.
Älä kytke latauksessa sarjaan keskenään erilaisia akkuja
Jos akut antavat pienintäkään epäilyksen aiheutta, lataa erikseen.
Älä anna akun purkautua alle 3.0V per kenno (käytä säädintä jossa on Lithium-safe toiminto, lopeta lennättäminen heti kun teho laskee)
Älä saata akkua kuumuudelle alttiiksi tai heitä avotuleen
Älä lataa akkua jos siinä on vahingoittunut tai turvonnut kenno.
Älä lataa jos akku lämpiää (LiPo akku latautuu viileänä)
Älä lataa akkua jos jännite on alle 3.0V per kenno
Älä koskaan jätä lataustapahtumaa valvomatta

Toimet mahdollisten vahinkojen välttämiseksi:

Lataa aina palamattomalla alustalla. Älä lataa herkästi syttyvien esineiden läheisyydessä. Älä lataa akkua joka on paikoillaan mallissa. Varaa lähettyville sammutin tai sammutuspeite. Älä lataa liikkuvassa ajoneuvossa. Jos akku vaurioituu tai tulee lämpimäksi latauksen aikana, vie akku ulos avoimeen paikkaan valvontaa varten. Jos akku turpoo vie akku ulos avoimeen paikkaan valvontaa varten. Jos akku turpoo latauksen aikana, katkaise lataus välittömästi ja vie akku ulos avoimeen paikkaan valvontaa varten. Aina oikosulun tai edellä mainittujen tapahtumien vuoksi akku on vietävä turvalliseen paikkaan ja valvottava vähintään 15 minuutin ajan. Jos akku joudutaan hävittämään, pura se erittäin hitaasti täysin tyhjäksi jotta se missään tapauksessa aiheuta vahinkoa oikosulun sattuessa. Käytä purkamiseen lamppua tai upota akku johtoineen pariiksi päiväksi suolaveteen.

PF-120-**-** PAKKAUS SISÄLTÄÄ

- 1 Helikopteri, valmiiksi koottu, elektroniikka asennettu.
- 2 lisä koria
- 1 4-kanavainen FM lähetin
- 1 Li-Po akku 7,4V - 900mAh
- 1 Automaattinen Li-Po laturi
- 1 Verkkolaite laturia varten
- 1 USB simulaatorikaapeli
- 1 Simulaattori ohjelmadisketti

TEKNINEN ERITTELY:

Roottori Ø:	345mm
Pituus:	400mm
Paino:	240g
Sähkömoottori:	2 x 180 type
RC:	5CH/2 micro servoa
Akku:	LiPo akku 7,4V - 900 mAh

Lisäksi tarvitaan: 8 kpl patteria (LR-6 type)

LÄHETIN:

- 1 Antenni
- 2 Kantokahva
- 3 LED indicator
- 4 Korkeusperäsintrimmi Mode 1
Kaasutrimmi Mode 2
- 5 Korkeusperäsin/sivuperäsinsauva Mode 1 • Kaasu/sivuperäsinsauva Mode 2
- 6 Sivuperäsintrimmi
- 7 Servo reverssikytkimet
- 8 ON / OFF kytkin
- 9 Siiveketrimmi.
- 10 Kaasu/siivekesauva Mode 1 • Korkeusperäsin/siivekesauva Mode 2
- 11 Kaasutrimmi Mode 1 • Korkeusperäsintrimmi Mode 2
- 12 Kiinnityssilmukka

Latauspistoke

Pristokotelo

Kide

Simulaattoriliitin

LIPO AKUN LATAAMINEN

- Kytke 230V virtalähde Li-Po laturiin.
- Kytke virtalähde valovirtapistorasiaan. PUNAINEN led valo syttyy.
- Kytke Li-Po akku laturiin; ORANSSI led valo syttyy.
- Kun akku on täyteen latautunut, VIHREÄ led valo syttyy.

LÄHETTIMEN PATERIT

- Asenna 8 kpl LR-6 patteria (ei sisälly pakkaukseen) lähettimen patterikoteloon. Tarkista napaisuus!

ENNEN LENNÄTYSTÄ

- Painopiste (CG) määrittää, miten painovoima vaikuttaa kopteriin. Jos painopiste on liian edessä tai takana vaikuttaa se lentoon vastaavasti. Määritä painopiste kannattamalla kopteria roottorista kun se on 90° kulmassa pyrstöputken nähden. Siirrä akkua kunnes painopiste on haluamassasi kohdassa.

TOIMINTOJEN TARKISTUS

- Tarkista, että kaikki liikkeet tapahtuvat kuvan mukaisesti. Muuta tarvittaessa liikkeen suunta lähettimen pohjalla olevalla reverssikytkimellä.

TRIMMISÄÄTIMET

- Trimmisäätimillä hienosäädät ohjainliikkeet ja niiden vaikutukset. Trimmisäätimet ovat vastaavan ohjainsauvan vieressä tai alapuolella. Trimmillä voidaan poikkeuttaa ohjainsauvan neutraaliasento ja esimerkiksi leijuttaa helikopteria tai lennättää lennokkia välttäen ylisuuria ohjainliikkeitä.

ELEKTRONIIKKA

- Kaikki elektroniikka on valmiiksi tehtaalla asennettu ja testattu. Siitä huolimatta testaa toiminnot uudelleen jotta todetaan, ettei kuljetuksen aikana ole syntynyt vaurioita.

ENNEN LENNÄTYSTÄ

- Tarkista radio-ohjauslaitteen toiminta huolellisesti. Kytke aina ENSIN lähettimen virta päälle ja vasta sitten kopterin akku.
- *Varmistu, että kaasusauva on alimmassa asennossaan – Kytke akku – Odota, että VIHREÄ LED valo syttyy.*
- Jos vihreä led valo ei pala jatkuvasti, tarkista lähettimen kaasutrimmi. Käännä trimmisäädintä alaspäin kunnes vihreä valo syttyy. Vihreä LED valo ilmoittaa että kaikki on kunnossa ja kaasua nolla asennossa.

LENNÄTTÄMISEN OPETTELU

- Aseta kopteri maahan ja asetu kopterin taakse. Pidä kyynärpäät alhaalla ja seiso 2 metrin etäisyydellä kopterin takana. Käännä varovasti lisää kaasua kunnes kopteri pyrkii nousemaan ilmaan. Tarkkaile kopterin nokkaa ja pidä pyrstö itseesi päin.
- Kun kopteri on hieman irti maasta, käännä varovasti SIIVEKE sauvaa liikuttaaksesi kopteria sivuttain puolelta toiselle. Tee sauvalla vain hyvin varovaisia, pieniä liikkeitä.
- Kun kopteri on hieman irti maasta, käännä varovasti KORKEUSPERÄSIN sauvaa liikuttaaksesi kopteria eteen ja taakse. Tee sauvalla vain hyvin varovaisia, pieniä liikkeitä.

- Kun kopteri on hieman irti maasta, käännä varovasti SIVUPERÄSIN sauvaa kääntääksesi kopteria vasemmalle ja oikealle. Tee sauvalla vain hyvin varovaisia, pieniä liikkeitä.

VARAOSAT

USB LENTOSIMULAATTORI

Asennus

- Asenna CD.
- Jos asennus ei käynnisty automaattisesti, avaa levykeasema jossa on CD ja kaksoisklikkaa asennustiedostoa (fmsbeta70.exe).
- Noudata näytölle tulevia ohjeita.
- Kyke lähetin USB porttiin ja käynnistä ohjelma.

Kalibrointi

- Valikkopalkissa klikkaa "Controls" ja valitse "Analog control".
- Valitse ohjainsauva-asetus (joystick interface) (meillä MODE 2) ja klikkaa "Mapping/Calibration".
- Ilmestyvästä valikosta klikkaa calibrate ja noudata ohjeita.
- Kun olet asetukset loppuun suorittanut, klikkaa OK.



Declaration of conformity EC-R&TTE

Product: BLITZ 3D model with 4CH radio transmitter
Intended Purpose: Radio equipment for remote controlling of models
Equipment class: 2

Complies with the essential requirements of chapter 3 and the other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), when used for its intended purpose

Harmonised standards applied

ETSI EN 300 220-1 (2000) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part1: Technical characteristics and test methods

ETSI EN 300 220-3 (2000) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R & TTE Directive

ETSI EN 301 489-1 (2004) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1 : Common technical requirements

ETSI EN 301 489-3 (2002) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3 : Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9KHz and 40GHz

HONG KONG, 04 March 2008

S. Engelen
CEO



UNIVERSAL POWER ENTERPRISES Ltd
2-6 GRANVILLE ROAD • ALBION PLAZA, 11/F, ROOM 1105 • TSIMSHATSUI, KOWLOON
HONG KONG

